



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité



COPIE

Saint-Denis, le 03 SEP. 2021

Direction de la veille et de la Sécurité Sanitaire  
Santé et Milieux de Vie  
Service Santé-Environnement

Affaire suivie par : Nathalie ABRANCHET et Boris DUMAS  
Tél. : 02 62 97 93 60  
Mél. : [nathalie.abranchet@ars.sante.fr](mailto:nathalie.abranchet@ars.sante.fr)

La directrice générale de l'ARS La Réunion

à

Monsieur le Directeur de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement

SEB

N/Réf. : -- 2192 ARS/SE/NA

**Objet : avis relatif au projet modifié de dragages de mise en sécurité et de gestion courante du port de Saint-Pierre**

V/Réf. : numéro AIOT 0100000117

Par saisine en date du 17 août 2021, vous sollicitez l'avis de l'ARS de La Réunion sur les compléments apportés à la demande d'autorisation environnementale concernant les travaux de dragage du port de Saint-Pierre. Cette demande inclut d'une part les travaux d'une première intervention de mise en sécurité ainsi que les opérations ultérieures de gestion courante.

Un avis sanitaire favorable sous réserve de la prise en compte d'observations relatives aux eaux de baignade, au trafic routier et au bruit pendant la phase travaux a été émis par l'ARS La Réunion le 25 février 2021 sur le projet initial.

Les compléments apportés au dossier appellent les observations suivantes.

- **Protection de la ressource en eau destinée à la consommation humaine**

Le projet, le site de ressuyage prévu, ainsi que les 3 sites envisagés (2 à proximité ZI4 et carrière Lagarrigue) pour le dépôt et le lavage des matériaux contaminés aux fluorures et chlorures se situent en dehors de tout périmètre de protection de captage d'eau destinée à la consommation humaine.

- **Environnement proche et milieu humain**

#### Les activités nautiques

Le club Canoë-Kayak Sud (CKS), l'Association Nautique de Saint-Pierre (ANSP) et la base nautique municipale se situent sur les rives du petit bassin historique. Des activités nautiques ont lieu dans le petit bassin historique et dans l'avant-port.

Le pétitionnaire fait part de mesures prévues afin d'assurer la continuité des activités nautiques et la sécurité des usagers lors des travaux (phasage des travaux et signalisation des obstacles identifiés à la pratique de sports nautiques).

Selon le pétitionnaire, lors des travaux de dragage du petit bassin historique, les activités nautiques qui y sont pratiquées habituellement seront soit délocalisées dans l'avant-port ou au large, ou momentanément suspendues pendant certaines phases des travaux. Celles ayant lieu habituellement dans l'avant-port y seront maintenues.

Pendant le dragage de l'avant-port, les activités nautiques reprendront dans le petit bassin historique si les interventions prévues au préalable ont pu y être réalisées, ou à défaut elles seront arrêtées.

Selon le pétitionnaire, le dragage de la darse portuaire n'aura pas d'incidence sur les activités nautiques.

Ces dispositions apparaissent compatibles avec les usages du site.

#### Les zones de baignade

Les plages aux abords de l'enceinte portuaire sont très fréquentées, notamment la plage à l'Ouest faisant face à l'ancienne gare et la plage de Terre Sainte à l'Est.

Selon le pétitionnaire, un renforcement du contrôle sanitaire de ces zones de baignade est prévu et le planning de ces interventions sera correctement communiqué à l'ARS et au service de la CIVIS en charge du suivi de la qualité des eaux de baignade.

- **Trafic routier**

Les accès au chantier se feront par la placette de la liberté à partir de la rue François Mitterrand et seront précisés dans le plan d'installation de chantier. Trois activités bénéficiant d'une autorisation d'occupation temporaire du domaine public (AOT) sont implantées sur la placette de la liberté et seront potentiellement impactées sur la durée des travaux par le trafic des camions. Les dispositions affectant ces trois activités et les plans de circulation chantier seront définis en concertation avec les services voirie et les services de la ville en charge de la gestion des AOT.

Par ailleurs, selon le pétitionnaire, les extractions des matériaux nécessaires à la réalisation du piège à cailloux, la réalisation du merlon provisoire et les opérations de dragage ne se feront pas simultanément et n'auront pas d'incidence sur le nombre de rotations journaliers de camions prévu évoqué dans le dossier initialement présenté.

Enfin, selon les éléments du dossier, afin d'avoir une moindre incidence sur le trafic, le plan de circulation prévu évitera le boulevard Hubert Delisle très fréquenté de par les activités du centre-ville et les horaires de pointes (7h30-8h30/11h30-12-30/16h30-17h30) permettant d'éviter notamment les horaires des sorties scolaires.

L'ensemble de ces dispositions apparaît satisfaisant.

- **Bruit**

Le pétitionnaire indique qu'une campagne d'information sera menée auprès des riverains afin de présenter les objectifs du chantier, la durée des travaux et les nuisances engendrées, selon le Guide du Centre National du Bruit (2013). De plus, un « référent bruit » en charge de la communication interne et externe sera identifié à cet effet.

Par ailleurs, le respect de l'arrêté préfectoral n° 037/DRASS/SE du 7 janvier 2010 relatif à la lutte contre les bruits du voisinage sera rendu obligatoire dans le marché des travaux. Par ailleurs, les travaux de nuits ainsi que ceux durant les week-ends et jours fériés seront proscrits sauf en cas de nécessité urgente.

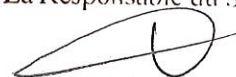
Ces dispositions apparaissent également satisfaisantes.

### Conclusion

Au regard des compléments apportés au dossier, l'ARS La Réunion émet un avis favorable à ce projet en ce qui concerne le volet sanitaire.

¶/ La directrice générale de l'ARS La Réunion

La Responsable du Service SE



Ingénieure Sanitaire  
**Hélène THEBAULT**

Copie : Préfecture \_ A l'attention de Mme Nicole Fleurié-Nantiec